

Фото- и видеорепортажи о жизни района с

## Районный каравай - 214 тысяч тонн

Средняя урожайность ранних зерновых в 2024 году составила 22,1 ц/га, что ниже показателя 2023 года на 42,4%.

/ 2

## Ветераны ВДВ и Спецназа отметят праздник

В районной организации «Союз десантников» состоят 30 военнослужащих, уволенных в запас, прошедших службу в ВДВ.

/ 4



Глава администрации района Сергей Сягайло вручил благодарственное письмо казаку-дружиннику ст. Ермаковской Дмитрию Романцову за большой вклад в развитие российского казачества и патриотическую работу с допризывной молодёжью. Награждение прошло в рамках отчёта главы администрации Ермаковского поселения. Фото Д. Огневой

/ 3

## Казахскую землю на тащинскую могилу

Баян Нуртаева из Караганды разыскала место захоронения деда, погибшего в Великую Отечественную войну в Тащинском районе.

/ 9



# Железную дорогу - молодым

Обеспечением безопасного и бесперебойного движения пассажирского и грузового транспорта на станции Жирнов занимаются пять подразделений

Изнутри

**Станция Жирнов - промежуточная и относится к четвёртому классу.**

Сегодня основным её назначением остаётся пропуск, приём и отправление пассажирских и грузовых поездов (доставляющих строительные материалы, нефтепродукты для горнодобывающих предприятий, расположенных на территории поселения) и обработка сборных поездов.

«Услугами по отправке своей продукции железнодорожным транспортом пользуются «Кarbonат», щебёночный завод, - поясняет начальник станции **Игорь Скороходов**. - Пассажирские поезда дальнего следования не останавливаются у нас уже более 10 лет, исключение - пригородный поезд «Лихая - Морозовская»».

На станции трудятся 27 человек. За техническим состоянием и внешним видом путей, стрелок, переводов отвечают восемь путейцев под руководством **Сергея Дмитриева**. Исправную работу светофоров, стрелок, пультов управления контролируют и обеспечивают четверо электромехаников путей вместе со старшим электромехаником **Иваном Очкасовым**. А благодаря усилиям радистов и телефонистов регионального центра связи (РЦС) **Романа Артамонова** и **Андрея Кошельникова** поддерживается устойчивая стабильная связь, без которой работа всей станции и железной дороги будет затруднена (переговоры по радиации как с машинистом, так и составителем поездов, объявление и предупреждение по громкоговорящей связи о приближающемся составе и др.).

Осмотр подвижного состава - обязанность четверых «вагонников», старший среди них - **Александр Волчанский**.



стр. / 5

Дорожный мастер Сергей Дмитриев (слева) представляет дистанцию пути (ПЧ), дежурная по станции Мария Овчаренко - службу движения, электромеханик Алексей Рождественский - дистанцию сигнализации и связи или, как ещё её называют, шнуровую часть (ШЧ). Работники каждой службы выполняют свои обязанности, отличные от других подразделений. Фото Л. Воротынцевой